

# Відкриття регулярних внутрішніх та міжнародних авіарейсів на базі ПрАТ "МАОК "УРГА" (м. Кропивницький, Кіровоградська область)

Огляд проекту	
<b>Опис проекту</b>	Відкриття регулярних внутрішніх та міжнародних авіарейсів із залученням повітряних суден вітчизняних та міжнародних авіакомпаній.
<b>Товари/Послуги</b>	<p>З метою здійснення приймання-відправки сучасних повітряних суден, пасажиромісткістю понад 50 осіб (типу Airbus, Boeing тощо) здійснити ремонт існуючої злітно-посадкової смуги та добудувати її до 2100 м з облаштуванням необхідним технічним обладнанням.</p> <p>Необхідна розробка проектно-кошторисної документації для ремонту вказаної злітно-посадкової смуги.</p> <p>Реалізація проекту дасть можливість інвестору отримувати прибуток від частки плати за надання аеропортових послуг та отримання прибутку у разі самостійного здійснення авіаційних перевезень.</p> <p>Найважливішими факторами для досягнення успіху є наявність злітно-посадкової смуги, довжиною до 2100 м, яка дасть можливість приймання-відправки сучасних повітряних суден, пасажиромісткістю понад 50 осіб (типу Airbus, Boeing тощо)</p>
<b>Огляд ринку</b>	<p>Споживачеві буде запропоновано якісний продукт – авіаперевезення за внутрішніми та міжнародним маршрутами.</p> <p>Здійснення міжнародних авіарейсів забезпечить покращення співпраці із зарубіжними країнами, розвиток транспортної інфраструктури Кіровоградської області, освоєння міжнародного ринку транзитних пасажирів, покращення економічного розвитку регіону.</p> <p>Клієнтами – користувачами авіаційних послуг є жителі Кіровоградської області, іноземні студенти, туристи, представники бізнесу.</p> <p>Партнерами проекту виступають: Кіровоградська обласна адміністрація, ПрАТ «МАОК «УРГА» та Кіровоградська льотна академія Національного авіаційного університету.</p>
Потреба в інвестиціях	
<b>Обсяг та форма</b>	<p>Для успішної реалізації проекту з метою забезпечення конкурентності запропонованого продукту та його доступності за ціною для населення є потреба в щорічному залученні грошових коштів у розмірі 2 132 000\$ (10 660 000\$ за 5 років).</p> <p>При цьому частка інвестора складатиме 100%.</p>
<b>Деталі</b>	<p>Відкрити регулярні внутрішні та міжнародні авіарейси із залученням повітряних суден вітчизняних та міжнародних авіакомпаній.</p> <p>Розробити проектно-кошторисну документацію для ремонту вказаної злітно-посадкової смуги.</p> <p>Здійснити ремонт вказаної злітно-посадкової смуги.</p>

Фінансові показники	За останній рік	План				
		1-й рік	2-й рік	3-й рік	4-й рік	5-й рік
Оборот (в дол.)		2 496 000	2 496 000	2 496 000	2 496 000	2 496 000
Прибуток (ЕВІТ)		416 000	416 000	416 000	416 000	416 000
Потреба у фінансуванні		2 132 000	2 132 000	2 132 000	132 000	2 132 000

В ході реалізації проекту застосовується маркетингова стратегія – завоювання ринку, політика ціноутворення – орієнтація на основних конкурентів, реклама проводитиметься силами основних партнерів проекту та інвесторами

## Розташування та Інфраструктура

<b>Місце розташування</b>	Центр України. Вдале географічне розташування аеродрому дає можливість освоєння нової відкритої ніші ринку – ринку транзитних пасажирів, що літають між Західною та Східною півкулями, а також з Європи з пересадкою в м.Кропивницький
<b>Земля</b>	<p><b>Площа</b> -</p> <p><b>Правовий статус</b> Державна</p> <p><b>Цільове призначення</b> Землі транспорту</p> <p><b>Поточне використання</b> Для зльоту-посадки літаків</p> <p><b>Інші характеристики</b> КЛА НАУ та ПрАТ «МАОК «УРГА» розташовані поряд із злітно-посадковою смугою. КЛА НАУ має можливість надавати послуги з підготовки та перепідготовки фахівців авіаційної галузі. ПрАТ «МАОК «УРГА» має сертифікати на виконання робіт з обслуговування пасажирів, багажу та пошти. На території ПрАТ «МАОК «УРГА» розташований міжнародного пасажирського терміналу (для прийому/відправки пасажирів, багажу, пошти), пропускна спроможність до 50 осіб на годину, та в 2011 році ангару для технічного обслуговування повітряних суден</p>
<b>Інфраструктура</b>	<p><b>Доступ до транспортної інфраструктури</b> Аеродром розташований поряд із аеровокзалом ПрАТ «МАОК «УРГА», автомобільним та залізничним сполученням</p> <p><b>Наявність і відстань до комунальної інфраструктури</b> Наявна інженерно-технічна інфраструктура (електроенергія, вода, газ, каналізація) на території КЛА НАУ та ПрАТ «МАОК «УРГА». Можливе збільшення потужностей або модернізація комунікацій у разі необхідності для реалізації проекту</p>
<b>Ресурситапослуги</b>	
<b>Доступ до ресурсів та послуг</b>	<b>Наявністьнеобхіднихресурсів</b> Для реалізації проекту не потрібні додаткові природні ресурси.
<b>Характеристика наявних активів</b>	<b>Наявність будівель/споруд та їх характеристики</b> Наявність злітно-посадкової смуги, довжиною до 2100 м, яка дасть можливість приймання-відправки сучасних повітряних суден,

	<p>пасажиромісткістю понад 50 осіб (типу Airbus, Boeing тощо). Власний внесок ініціатора проекту у вигляді надання інвестору права користування об'єктами аеропортової інфраструктури</p> <p><b>Наявне обладнання</b></p> <p>Необхідна добудова злітно-посадкової смуги до 2100 м</p>
<b>Наявність та рівень кваліфікації робочої сили</b>	<p>КЛА НАУ має можливість надавати послуги з підготовки та перепідготовки фахівців авіаційної галузі. ПрАТ «МАОК «УРГА» має сертифікати на виконання робіт з обслуговування пасажирів, багажу та пошти.</p> <p>Персонал ПрАТ «МАОК «УРГА» задіяний в обслуговуванні пасажирів, багажу, пошти, сертифіковані та мають практичні навички з авіаційної безпеки, перевезення небезпечних вантажів та живих тварин</p>
<b>Особливості регулювання</b>	
<b>Необхідні дозволи та ліцензії</b>	<p>Для реалізації проекту є авіакомпанія ПрАТ «МАОК «УРГА», яка знаходиться в межах розташування аеродрому та інші авіакомпанії, які мають необхідні сертифікати та ліцензії для обслуговування авіаційного перевезення пасажирів.</p>
<b>Екологічні обмеження і вимоги</b>	<p>Аеродром розташований за межами населених пунктів. Відсутні екологічні обмеження та вимоги, що можуть вплинути на реалізацію проекту</p>
<b>Існуючі пільги та преференції</b>	<p>Відсутні пільги або преференції</p>
<b>Інше</b>	
<b>Інше</b>	<p>Перевагою для інвестора є відсутність конкуренції у сфері надання авіаційних послуг на території області</p>

**Контактні дані:**

Головний спеціаліст-юрисконсульт відділу транспорту управління транспорту та зв'язку департаменту інфраструктури та промисловості Кіровоградської обласної державної адміністрації

Чорна Марина Василівна

пл. Героїв Майдану, 1, м. Кропивницький, Кіровоградська область

+38 (099) 9637235

[chornamarina@ukr.net](mailto:chornamarina@ukr.net); [jtyutyunik@yahoo.com](mailto:jtyutyunik@yahoo.com)